



**Arrêté du Président de la  
Communauté Urbaine Grand  
Besançon Métropole**

EXPL.21.08.A00215

**OBJET : Autorisation de voirie portant accord technique  
préalable  
CHEMIN DES TROIS CROIX (Miserey-Salines)**

Madame la Présidente de la Communauté Urbaine Grand Besançon Métropole,  
Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L5210-1  
et suivants, L. 5214-16 et L. 5214-16  
Vu le Code général de la propriété des personnes publiques  
Vu le Code de la voirie routière  
Vu le Code de la Route et l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière  
(livre I – 8ème partie - signalisation temporaire)  
Vu le Code de l'urbanisme, et notamment les articles L. 421-1 et suivants  
Vu la loi n°82-213 du 2 mars 1982 modifiée, relative aux droits et libertés des  
collectivités territoriales  
Vu l'arrêté DAG.20.08.A73 du 21 septembre 2020 qui donne délégation de  
signature à M. Cédric VOIRIN  
Vu la demande en date du 12/03/2021 par laquelle VEOLIA Eau demande  
l'autorisation pour la réalisation de travaux sur le domaine public :  
- création de canalisation d'eaux usées / assainissement pour branchement neuf  
CHEMIN DES TROIS CROIX (Miserey-Salines)

**ARRÊTE**

**Article 1 - Autorisation :** Le bénéficiaire (VEOLIA Eau) est autorisé, sous réserve de se conformer aux prescriptions du présent arrêté, et sous réserve de l'obtention si nécessaire d'un arrêté de circulation, à exécuter les travaux énoncés dans sa demande :

- création de canalisation d'eaux usées / assainissement pour branchement neuf sous la chaussée
  - Longueur de canalisation : 15 ml

**Article 2 :** Le pétitionnaire veillera à respecter scrupuleusement les prescriptions de l'annexe jointe.

**Article 3 - Entretien des ouvrages :** Le pétitionnaire est responsable des réseaux et ouvrages enterrés. Ces réseaux sont situés sous ou sur le domaine public. A ce titre, chaque réseau devra être entretenu en parfait état et ainsi ne causer aucune insécurité pour les usagers de l'espace public.

Le pétitionnaire est également responsable des ouvrages de surface liés au bon fonctionnement et à l'exploitation de ses réseaux, à ce titre il devra maintenir en parfait état les chambres, regards de visite, bouches à clés, vannes et toutes autres émergences présentes sur le domaine public.

L'entretien comprend, de facto, la mise à niveau de ses ouvrages suite aux renouvellement des couches de roulement des chaussées.



**Article 4 - Sécurité et signalisation de chantier :** L'entreprise chargée des travaux devra signaler son chantier conformément à la réglementation en vigueur à la date du chantier, telle qu'elle résulte notamment de l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I - 8ème partie, consacrée à la signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié.

En cas d'absence d'arrêté permanent pris par les gestionnaires de voirie concernés précisant les modalités de réalisation de chantiers courants, ou de travaux non couverts par ces éventuels arrêtés, le bénéficiaire devra demander aux services gestionnaires un arrêté particulier réglementant la circulation et / ou le stationnement.

La signalisation devra alors respecter les prescriptions particulières de l'arrêté de police spécifique délivré.

L'entreprise chargée des travaux a la charge de la signalisation réglementaire de son chantier et est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation, qui doit être maintenue de jour comme de nuit.

En cas d'intempéries de nature à gêner la visibilité des usagers, les travaux doivent être interrompus et une signalisation adaptée mise en place.

En cas de danger pour les usagers, les travaux sont, à l'initiative du pétitionnaire ou de l'autorité de police, différés ou interrompus, sans préjudice de la mise en place d'une signalisation d'urgence, même en l'absence de décision de l'autorité de police.

**Article 5 - Implantation, ouverture de chantier et récolement :** Le présent arrêté ne vaut pas autorisation d'entreprendre les travaux. Les services du gestionnaire de la voirie devront être contactés au moins 15 jours avant toute ouverture de chantier, notamment en vue de l'obtention, si nécessaire, d'un arrêté de police de circulation.

La conformité des travaux autorisés sera contrôlée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier et, selon le cas, durant l'exécution des travaux. Le bénéficiaire est tenu d'assurer toutes les facilités d'accès aux services du gestionnaire de la voirie pour effectuer les travaux de contrôle jugés nécessaires.

**Article 6 - Responsabilité :** Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de l'installation, de l'occupation ou de l'exploitation de ses ouvrages.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui.

Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes.

Il se devra d'entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien auprès du signataire du présent arrêté.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

**Article 7 - Autres formalités administratives :** Le présent arrêté ne dispense pas d'obtenir si nécessaire les autorisations prévues par le Code de l'urbanisme, le Code de la Route ou toute autre réglementation s'appliquant en l'espèce.

**Article 8 - Remise en état des lieux :** Dès l'achèvement des travaux, le bénéficiaire est tenu d'enlever les matériaux excédentaires, de rétablir dans l'état initial la voie et ses dépendances, et de réparer tout dommage qui aura pu y être causé.

**Article 9 - Durée, validité, renouvellement et remise en état :** La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire ; elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

La présente autorisation est valable à compter de sa notification pour une durée de quinze ans à compter de sa notification. Elle sera périmée de plein droit s'il n'en a pas été fait usage avant l'expiration de ce délai.

La demande de renouvellement devra être présentée par le bénéficiaire deux mois avant la date d'expiration de la présente autorisation.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans un délai d'un mois à compter de la révocation ou au terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, un procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux de voirie s'avéreront nécessaires.

**Article 10 - Voies de recours :**

Tout recours contentieux contre le présent arrêté peut être formé auprès du Tribunal Administratif de Besançon dans les deux mois suivant la publicité de l'arrêté.

**Article 11 - Exécution :** Le Directeur Général des Services est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Besançon, le 15/03/2021

Pour la Présidente,  
Par délégation,

Cédric VOIRIN  
Le Chef du Service Exploitation du Domaine Public